



رئيس
مصلحة الضرائب المصرية

تعليمات تنفيذية للفحص رقم (١) لسنة ٢٠١٩
بشأن

أسس المحاسبة الضريبية لنشاط مركبات التوك توك

نظراً لعدم سبق صدور تعليمات تنفيذية للفحص لنشاط مركبات التوك توك، وتوحيداً لأسس محاسبة ممولى هذا النشاط تحقيقاً للعدالة الضريبية، وحرصاً من المصلحة على مد جسور الثقة والتعاون بينها وبين كافة فئات الممولين.

قامت المصلحة بإعداد دراسة شاملة لهذا النشاط من واقع بيانات العديد من ملفات ممولى النشاط بأموريات المصلحة (أسس الفحص - اللجان الداخلية).

وقد أسفرت هذه الدراسة عن ملانمة إتباع الأسس التالية:

- الإيراد اليومى وعدد أيام العمل وصافى الربح الخاضع للضريبة استرشاداً بما يلى:

١. موديل (سنة الصنع) مركبة التوك توك.

٢. عدد أيام العمل السنوية.

٣. مؤمن على سائق من عدمه.

٤. نسبة صافى الربح.

٥. الإقرارات الضريبية المقدمة من الممول (إن وجدت).

أولاً: الإيراد اليومى لعام ٢٠١٤ (سنة الأساس) بمبلغ ١٠٠ جنيه ويراعى زيادته

بواقع ١٠% سنوياً تراكمى مع التقريب لأعلى رقم صحيح.

ثانياً: عدد أيام العمل: يتم تحديدها وفقاً لموديل المركبة (بخلاف سنة الصنع) على

النحو التالى:

- خمس سنوات فأقل ٣٠٠ يوم

- أكثر من خمس سنوات حتى عشر سنوات ٢٣٠ يوم

- أكثر من عشر سنوات ١٩٠ يوم

ثالثاً: نسبة صافى الربح:

تحدد نسبة صافى الربح وفقاً للآتى:

- ٢٥% للمركبة التى يقودها سائق مؤمن عليه.

- ٣٠% للمركبة التى يقودها مالكها.

