

## قانون رقم ٤ لسنة ٢٠٢٥

### بتتعديل بعض أحكام القانون

**رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية**

**باسم الشعب**

**رئيس الجمهورية**

قرر مجلس النواب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

#### (المادة الأولى)

يُستبدل بعبارة (مصلحة الموانئ والمنائر) عبارة (الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية) ، وبعبارة (وزير النقل) عبارة (الوزير المختص بشؤون النقل) ، وبعبارة (الإدارة العامة للتفتيش البحري بمصلحة الموانئ والمنائر) عبارة (الإدارة المركزية لرقابة دولة العلم بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية) ، وذلك أينما وردت في القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ بشأن تسجيل السفن التجارية أو في أي قانون آخر. كما يُستبدل بنصوص المواد (١٤ ، ١١ ، ٢٢ ، ٢٣ ، ٢٤ ، ٢٥ ، ٢٦) من القانون

رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩ المشار إليه، النصوص الآتية :

#### مادة (١٤) :

إذا غرفت السفينة أو احترقت أو كسرت أو استولى عليها العدو أو هاكمت وجب على المالك أو المجهز أو الربان إبلاغ الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية أو مكتب التسجيل في الحال وإعادة شهادة التسجيل إليه إذا كان ذلك ممكناً .

وإذا انتقلت ملكية السفينة لأجنبي وجب إبلاغ مكتب التسجيل بذلك وإعادة شهادة التسجيل إليه ، فإذا حدث هذا الانتقال في الخارج سلمت شهادة التسجيل إلى أقرب سفاره أو قنصليه مصرية .

وتقوم الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية في الحالات المتقدمة بشطب تسجيل السفينة من سجل السفن .

**مادة (٢١) :**

يُعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر وبغرامة لا تقل عن مائة ألف جنيه ولا تزيد على مليون جنيه، أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من يسير تحت العلم المصري سفينة غير مسجلة .

ويجوز الحكم بمصادر السفينة .

**مادة (٢٢) :**

يُعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبغرامة لا تقل عن خمسين ألف جنيه ولا تزيد على خمسة وألف جنيه، أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من سير سفينة بناء على شهادة بطل مفعولها .

**مادة (٢٣) :**

مع عدم الإخلال بأى عقوبة أشد منصوص عليها فى قانون العقوبات أو فى أي قانون آخر، يُعاقب بالعقوبة المنصوص عليها فى المادة (٢٢) من هذا القانون كل مالك أو مجهز أو ربان أخفى أو شوه أو طمس أو محاوى بيان من البيانات المنصوص عليها فى المادة (٨) من هذا القانون إلا إذا كان ذلك بقصد التخلص من الواقع فى أسر العدو .

**مادة (٢٤) :**

يُعاقب بغرامة لا تقل عن عشرين ألف جنيه ولا تزيد على مائتي ألف جنيه كل مالك أو مجهز أو ربان أهمل فى صيانة البيانات المنصوص عليها فى المادة (٨) من هذا القانون .

**مادة (٢٥) :**

مع عدم الإخلال بأى عقوبة أشد منصوص عليها فى قانون العقوبات أو فى أي قانون آخر، يُعاقب بغرامة لا تقل عن خمسين ألف جنيه ولا تزيد على خمسة وألف جنيه كل من حاز شهادة تسجيل سفينة وامتنع عن تسليمها لصاحب الحق فى استعمالها .

**مادة (٢٦) :**

يُعاقب بغرامة لا تقل عن أربعة آلاف جنيه ولا تزيد على أربعين ألف جنيه كل مالك أو مجهز أو ربان خالف أحكام المواد (٩، ١١، ١٢، ١٤) من هذا القانون .

**(المادة الثانية)**

تضاف مادتان جديتان (٦ مكرراً ، ٦ مكرراً ١) إلى القانون رقم ٨٤ لسنة ١٩٤٩

المشار إليه ، نصهما الآتي :

**مادة (٦ مكرراً) :**

يجب على مستأجر السفينة الأجنبية غير المجهزة، ومستأجر السفينة الأجنبية غير المجهزة المؤجرة تمويلياً، بحسب الأحوال ، الذي يرغب في تسجيلها في أحد الموانئ لرفع العلم المصري عليها طول فترة الإيجار أن يقدم طلباً بذلك إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية مشتملاً على البيانات الآتية :

- ١ - اسم السفينة الحالى وأسماؤها السابقة وبيانات تسجيلاها السابق .
- ٢ - ترسانة بناء السفينة ومكان وتاريخ بنائها .
- ٣ - اسم وعنوان وجنسية المالك لدى دولة العلم الأصلي .
- ٤ - اسم الربان ورقم شهادته .

وعليه أن يرفق بهذا الطلب جميع المستندات والوثائق المؤيدة لطلبه ،

وعلى الأخص ما يأتي :

- ١ - المستندات التي تثبت إيجار السفينة غير المجهزة، أو إيجار السفينة غير المجهزة تمويلياً .
  - ٢ - المستندات المثبتة للجنسية المصرية للمستأجر .
  - ٣ - شهادة رسمية بتعليق تسجيل السفينة غير المجهزة المؤجرة وتاريخها لدى الدولة التابعة لها، على أن تتضمن جميع التصرفات والحقوق العينية الواردة على السفينة، وموافقة الدائن المرتهن حال وجود رهن، وما يفيد خلوها من آية حجوزات .
- وتصدر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية عقب استيفاء الطلب للاشتراطات المنصوص عليها بالفقرتين الأولى والثانية من هذه المادة، شهادة تسجيل للسفينة سارية المفعول طوال فترة الإيجار .

ويجوز تجديد التسجيل بناءً على طلب يقدم من المستأجر إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية قبل انتهاء سريان مفعول شهادة التسجيل بثلاثين يوماً على الأقل، بذات الاشتراطات المنصوص عليها بالفقرتين الأولى والثانية من هذه المادة، على أن يرافق به عقد إيجار جديد ، وإلا شطب تسجيلاها بانتهاء فترة الإيجار .

#### **مادة (٦ مكرراً) :**

يجب على مالك السفينة المصرية غير المجهزة الذى يرغب في تأجيرها لمدة لا تقل عن سنتين ، وتعليق تسجيلاها تحت العلم المصرى بعرض تسجيلاها تحت علم أجنبى أن يقدم طلباً بذلك إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية مشتملاً على البيانات الآتية :

- ١ - اسم وعنوان وجنسيه المستأجر .
- ٢ - بيانات شركة الإدارة المعينة للسفينة خلال فترة إيجارها وفقاً لمتطلبات المدونة الدولية لإدارة السلامة .
- ٣ - بيانات هيئة التصنيف الدولية التي ستولى الإشراف على السفينة خلال فترة الإيجار .
- ٤ - الدولة التي ستخضع السفينة ل الكامل ولاليتها ورقابتها .

وعليه أن يرافق بهذا الطلب جميع المستندات والوثائق المؤيدة لطلبه ، وعلى الأخص ما يأتى :

- ١ - المستندات الدالة على عدم وجود رهن مشهر بسجل السفينة بمكتب التسجيل، ما لم ينزل الدائن المرتهن عنه في عقد الإيجار ، أو يوافق على الإيجار ، أو يجيزه لاحقاً كتابة .
- ٢ - المستندات الدالة على عدم وجود تأشير بالحجز في سجل السفينة بمكتب التسجيل .
- ٣ - سند الإيجار لمدة لا تقل عن سنتين .

وتصدر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية عقب استيفاء الاشتراطات المنصوص عليها بالفقرتين الأولى والثانية من هذه المادة شهادة تقييد تعليق تسجيل السفينة تحت العلم المصري طوال فترة الإيجار .

ويقدم مالك السفينة شهادة تسجيل السفينة تحت العلم الأجنبي خلال موعد لا يجاوز ثلاثة أيام من تاريخ تسجيدها .

ويجوز تجديد تعليق التسجيل تحت العلم المصري بناءً على طلب يقدم من المالك إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية قبل انتهاء سريان مفعول شهادة تعليق التسجيل بثلاثين يوماً على الأقل ، بذات الاشتراطات المنصوص عليها بالفقرتين الأولى والثانية من هذه المادة، على أن يرفق به عقد إيجار جديد ، وتصدر الهيئة المذكورة شهادة بذلك .

ولمالك السفينة المصرية أن يتقدم بطلب للهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بإلغاء تعليق التسجيل للسفينة تحت العلم المصري مرافقاً به شهادة شطب تسجيل السفينة من سجل سفن دولة العلم الأجنبي .

#### (المادة الثالثة)

يُصدر الوزير المختص بشئون النقل القرارات الازمة لتنفيذ أحكام هذا القانون خلال ثلاثة أشهر من تاريخ العمل به ، وإلى أن تصدر هذه القرارات يستمر العمل بالقرارات السارية وبما لا يتعارض مع أحكامه .

#### (المادة الرابعة)

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية، ويُعمل به اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة، وينفذ كقانون من قوانينها .

صدر برئاسة الجمهورية في ١٠ شعبان سنة ١٤٤٦ هـ

( الموافق ٩ فبراير سنة ٢٠٢٥ م ) .

عبد الفتاح السيسى